

Bodenkennwerte (gemäß Bodenguteachten)						
Bodenart	$\gamma$ kN/m <sup>3</sup>	$\gamma'$ kN/m <sup>3</sup>	$\varphi^\circ$	$c'$ kN/m <sup>2</sup>	$E_s$ MN/m <sup>2</sup>	kf m/s
Bunte Breccie Schuff / Ton, UM/TM						
weichplastisch	19,0	9,0	22,5	3-8	4-6	
elastisch	20,0	10,0	22,5	8-8	6-10	
halbfest	21,0	11,0	22,5	8-15	10-15	
fest	21,5	11,5	22,5	15-25	15-40	<10 <sup>-10</sup>
TA						
halbfest	20,0	10,0	20,0	25-30	>25	
fest	21,0	11,0	20,0	30-60	15-30	
Bunte Breccie Sand, schuffig bis stark SU-SU						
locker	19,0	10,0	25,0	0	10-15	
mittel dicht	19,5	10,5	27,5	0	15-30	
dicht	20,0	11,0	30,0	0	30-50	10 <sup>-7-10-9</sup>

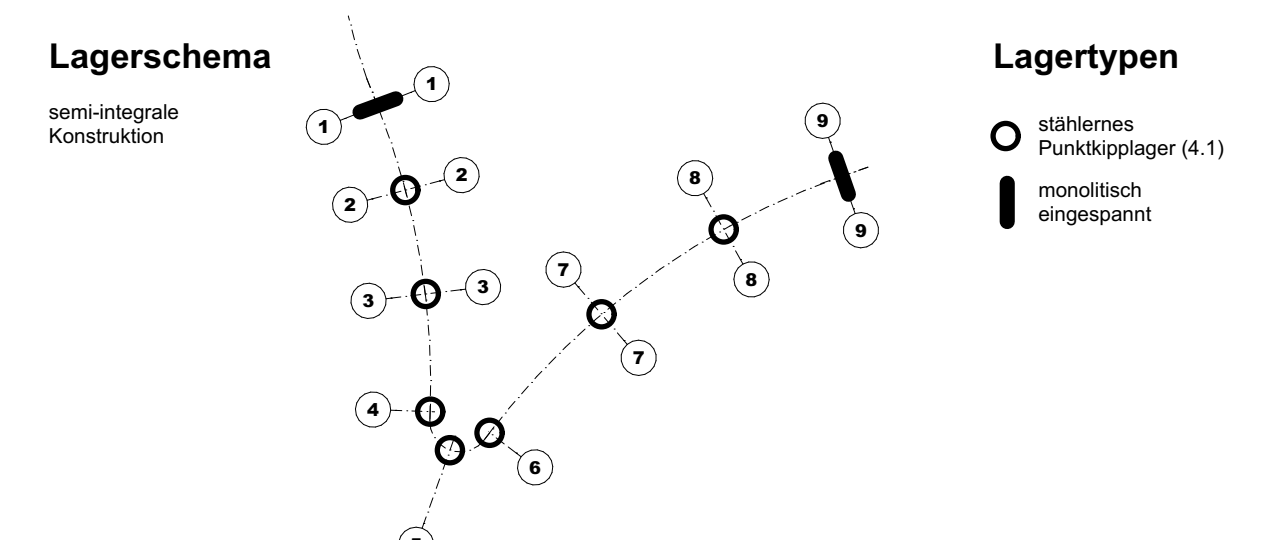
### Setzung

wahrscheinliche Setzung  $G_{sall}$  (DIN EN 1990)

$d_{sall,1,0,1} = 0,7$  cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)

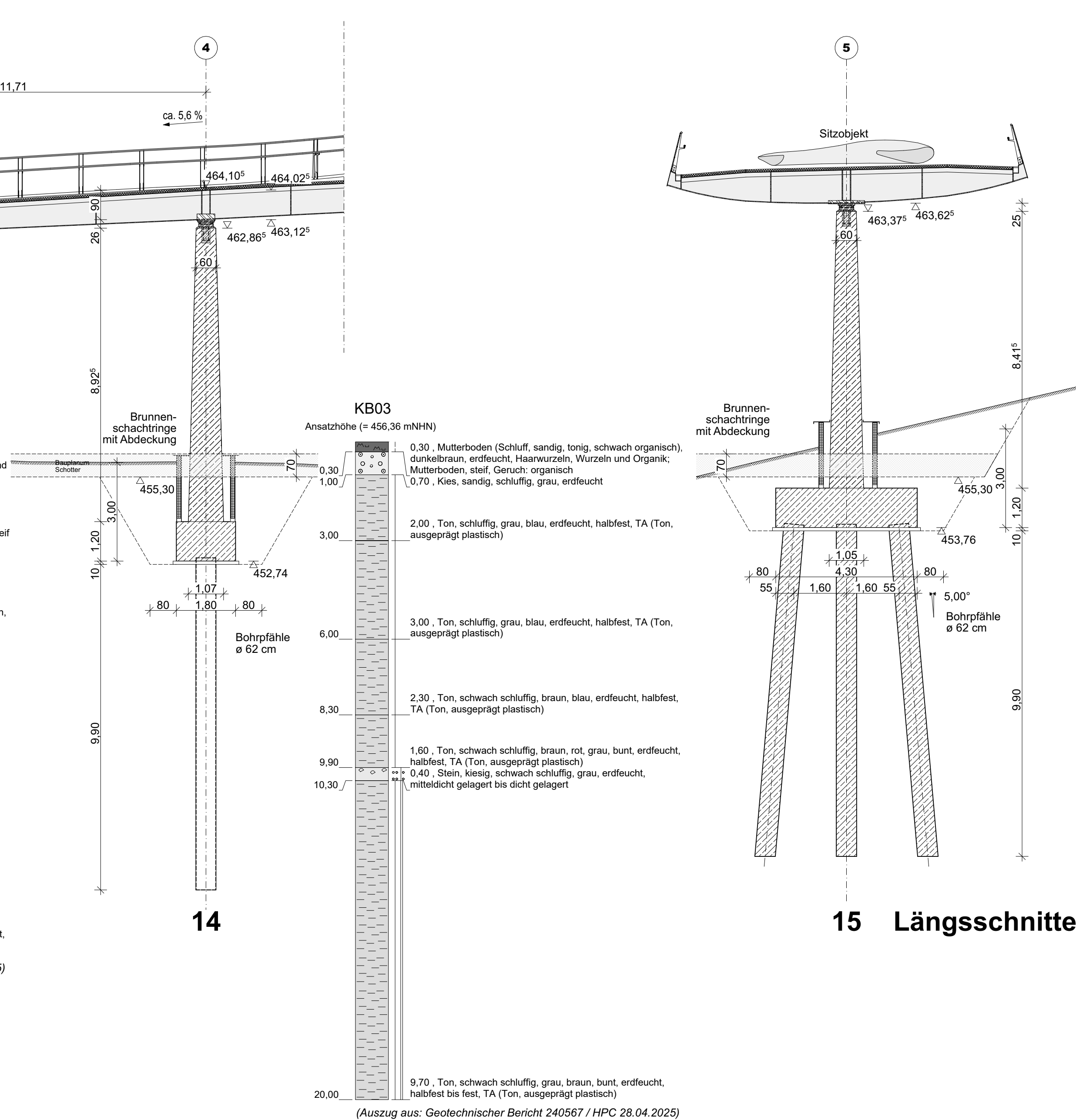
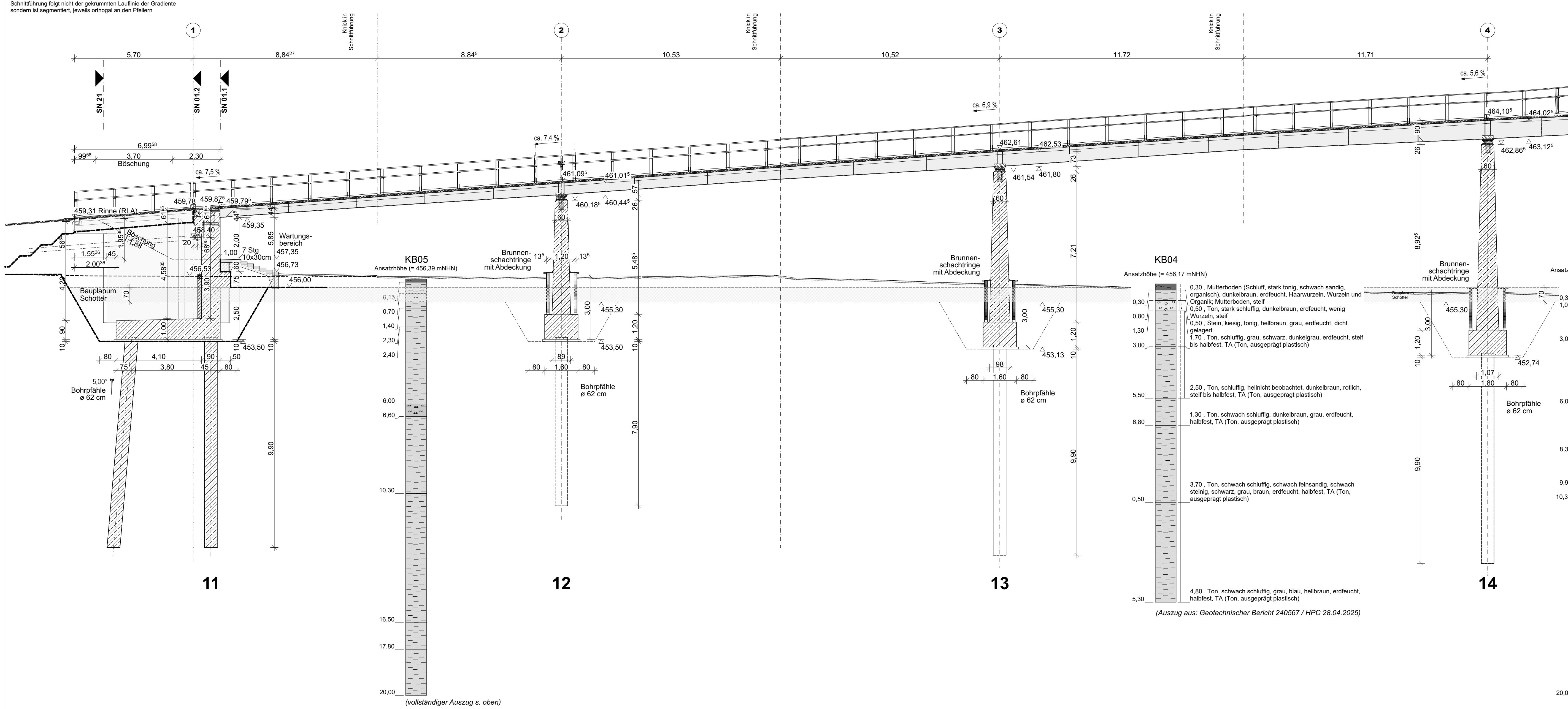
mögliche Setzung  $G_{smax}$  (DIN EN 1990)

$d_{smax,1,0,1} = 1,2$  cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)



Baustoffangaben						
Bauteil:	Beton	Expositionsklassen**) Feuchteigenschaftsklasse	Entwicklung der Beton- temperatur	Bau- stahl	Beton- stahl	Spann- stahl
Kappen, Gesims	C50/60	XC4,XC3,XF2,WF	rs <= 0,5		B500B	
Überbau >40mm	<del>C35/45</del>	<del>XC4,XD1,XF2,WA</del>	<del>rs &lt;= 0,3-0,6</del>	S235/S235J2	<del>B500B</del>	<del>X450/570</del>
Überbau >40mm	<del>C35/45</del>	<del>XC4,XD1,XF2,WA</del>	<del>rs &lt;= 0,3-0,6</del>	S355ML/NL	<del>B500B</del>	<del>X450/570</del>
Lagerkessel	C35/45	XC4,XD1,XF2,WA	rs <= 0,3-0,6		B500B	
Pfeiler	C35/45	XC4,XD2,XF2,WA	rs <= 0,3-0,5		B500B	
Kammerwände	C35/45	XC4,XD1,XF2,WA	rs <= 0,3-0,6		B500B	
Widerlager	C35/45	XC4,XD1,XF2,WA	rs <= 0,3-0,5		B500B	
Fundamente	C30/37	XC2,WF,XF2,WA	rs <= 0,3-0,5		B500B	
Pfähle	C30/37	XC2,WF,XF2,WA	rs <= 0,3-0,5		B500B	
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0				
längen > quer = 1						
<b>Vergleichen Sie:</b> <b>Kappen-Gesims:</b> <span style="margin-left: 100px;">Mindestzulassungsbereich nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1-1:</span> <span style="margin-left: 100px;">-mx: w/ Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1</span>						
Z.Göten siehe Materialverteilungsplan						

Bauwerksdaten		
Bauart:		Stahlbeton – <u>Spannbeton</u> – Stahl – <u>Verbund</u> –
Einwirkung Verkehrslast		DIN EN 1991-2 Lastmodel LM+4 Tabelle 5.1
Verkehrslastzone	– DIN EN 1991-2	– <u>2 oder 3 oder 4</u> –
Verkehrsst	– DIN EN 1992-2NA	– Fußgänger- und Radverkehr + Dienstfahrzeug
Klasse Anpresslast Fahrzeugrückhalte-systeme	– DIN EN 1991-2	– <u>A oder B oder C oder D</u> –
– Militärische Lasten –	– STANAG	– siehe separates Dokument / nach Angabe Obermeyer
Einzelstützweiten ( $\ell$ )	(m)	17,71 / 21,01 / 23,36 / 9,36 / 9,42 / 32,36 / 29,54 / 25,85
Gesamtlänge zw. Endauflagen ( $\ell$ )	(m)	168,61
Lichte Weite zw. Widerlagern ( $\ell$ )	(m)	168,61
Kleinste Lichte Höhe	(m)	2,40 (Achse 2) 2,00 (vor Widerlagern)
Kreuzungswinkel	(gon)	84,40 - 50,28°
Breite zw. Geländern	(m)	4,00
Brückenfläche	(m²)	790,86



Planung:
nur zur Kalkulation
Bauherr: Stadt Donaauwörth

## Ausführungsplanung

02				05.05.26	sr
01				29.04.26	sr
Nr.				Datum	Gez.
					Geprüft
<b>Strassenbauverwaltung:</b>					
<b>Staatliches Bauamt Augsburg</b>					
<b>Strassenklasse und -Nr.:</b>		<b>B2</b>			
<b>Streckenbezeichnung:</b>		<b>Augsburg - Nürnberg</b>			
<b>Gemarkung:</b>		<b>Donaauörth</b>			
<b>Neubau einer Geh- und Radwegbrücke über die B2 im Rahmen des Projektes</b>					
<b>"Brückenschlag am Schellenberg Donaauörth"</b>					
<b>Planderstellung:</b>		<b>Maßstab: 1:100</b>			
<b>DON_HRA_6_SN_007_02</b>		<b>Schnitte West</b>			
<b>in technischer Hinsicht geprüft:</b>		<b>Auftraggeber:</b>			